

FS CANTIERI PARLANTI, LINEA AV/AC NAPOLI – BARI: ATTIVATA LA NUOVA TRATTA CANCELLO – FRASSO TELESINO-DUGENTA

- **proseguono i lavori sulla Napoli – Canello e sulla Frasso Telesino - Teleso - Vitulano**
- **investimento complessivo di circa 1,7 miliardi di euro**
- **impegnati circa 800 tra operai e tecnici specializzati**

Napoli, 15 febbraio 2026

Nuovo traguardo per la linea Alta Velocità/Alta Capacità Napoli – Bari.

Con l'attivazione del doppio binario, **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS Italiane) ha completato il lotto Canello – Frasso Telesino-Dugenta, seconda tratta attivata dopo la Bovino – Cervaro.

La nuova tratta a doppio binario, lunga circa 18 chilometri, attraversa la Galleria di Monte Aglio per circa 4 chilometri e comprende otto viadotti; nell'ambito dell'intervento sono stati eliminati 13 passaggi a livello. I lavori sono stati affidati al **Consorzio CFT** costituito dalle imprese Pizzarotti – Itinera – Ghella, il tutto sotto la Direzione lavori di FS Engineering.

Il completamento della tratta Canello – Frasso Telesino-Dugenta consente di migliorare gli standard di efficienza dell'intera linea. La circolazione ferroviaria è regolata dall'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (**ACCM**), una vera cabina di regia che garantisce maggiore puntualità e fluidità nella gestione del traffico ferroviario. Sulla nuova tratta è stato installato il sistema **SCMT** per il controllo della marcia del treno e la linea è stata attrezzata con impianti di telecomunicazioni in fibra ottica.

Contestualmente, sul lotto Teleso – Vitulano è stato attivato un nuovo tratto di linea di circa tre chilometri tra le stazioni di San Lorenzo Maggiore e Ponte Casalduni, il primo segmento del nuovo binario AV/AC completato su quel lotto. L'intervento è stato realizzato dal **Consorzio Teleso Scarl**, costituito da Ghella – Itinera – Salcef – Coget Impianti.

Proseguono in parallelo le lavorazioni sulla nuova tratta Napoli – Canello da parte del **Consorzio NACAV** guidato da Webuild, e sulla nuova tratta Frasso Telesino – Teleso dal **Consorzio Frasso Scarl**, costituito dalle imprese Pizzarotti - Ghella – Itinera, le cui attivazioni sono previste rispettivamente a giugno 2026 e a dicembre 2026.

Coinvolte oltre **800 persone** al giorno, tra operai e tecnici specializzati di RFI e delle ditte appaltatrici, per un impegno economico complessivo di **circa 1,7 miliardi di euro**.

L'intera linea AV/AC Napoli – Bari, parte del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia-Mediterraneo, rientra nel progetto **“Cantieri Parlanti”** del Gruppo FS Italiane, iniziativa dedicata a mostrare ai cittadini l'evoluzione delle grandi opere infrastrutturali e i benefici attesi per i territori coinvolti.